

REGISTRO STORICO GILERA

via MATTEOTTI 7 * 20043 ARCORE (MB)

tel e fax 039.617429

e-mail: segreteria@registrostoricogilera.org

registrostoricogilera@interfree.it

sito: www.registrostoricogilera.org

RADUNO INTERNAZIONALE GILERA DEL CENTENARIO

Arcore, 6 e 7 giugno 2009

comunicato stampa

Quando le centinaia moto Gilera partecipanti al Raduno Internazionale del Centenario hanno varcato il cancello dello storico stabilimento arcorese di via Cesare Battisti 68, le testimonianze raccontano che i muri di quella fabbrica su cui, per oltre un settantennio, ha spiccato il Marchio dei due anelli incrociati, abbiano letteralmente tremato. Forse è stato proprio questo uno dei momenti più emozionanti vissuti durante la due giorni di festa che si è tenuta, tra il parco della Villa Borromeo di Arcore e l'Autodromo Nazionale di Monza, sabato 6 e domenica 7 giugno. Una festa per i cento anni compiuti dal Marchio Gilera che il Comune della Brianza, un tempo conosciuto in tutto il mondo per i numerosi e prestigiosi successi conseguiti dalle 'sue' moto, ricorderà a lungo.

Organizzato dal **Registro Storico Gilera** del presidente **Luca Dalloca** e dal **Gilera Club Arcore** presieduto da **Dino Mercatelli**, nonché sostenuto da numerosi sponsors, il Raduno Internazionale del Centenario ha visto l'affluenza di migliaia di visitatori e centinaia di appassionati sulle loro moto Gilera provenienti da Inghilterra, Francia, Belgio, Olanda, Germania, Svizzera e naturalmente Italia.

All'inaugurazione delle mostre allestite presso le Scuderie della Villa Borromeo (suggestivo il taglio del nastro effettuato dalla figlia del **commendator Giuseppe Gilera, Gigliola** insieme al Sindaco di Arcore, **Marco Rocchini**), un'autentica fiumana di persone si è riversata per poter ammirare le moto in esposizione, cinque delle quali provenienti dal **Museo Piaggio di Pontedera**: la 317 VT del 1909, la 350 VL Super Sport del 1926, la 4 Cilindri compressore Rondine del 1939, la 125 bicilindrica del 1957 e la Gilera 4 Cilindri del 1963. E poi i trofei, le fotografie, i documenti, i caschi e l'abbigliamento dell'epoca, una serie di oggetti attraverso i quali la gente ha potuto rivivere gli anni gloriosi della Gilera. Particolarmente ammirata anche la mostra di francobolli sulla storia della moto in Italia allestita dal collezionista **Roberto Gottardi**. Fra i visitatori, anche il presidente nazionale della Federazione Motociclistica Italiana (FMI), **Paolo Sesti** e gli Onorevoli **Elena Centemero** ed **Enrico Farinone**, nonché la figlia di Luigi Gilera (fratello minore di Giuseppe), **Ida Gellera**. E poi i piloti (che hanno fatto la storia delle corse di velocità, regolarità, cross e rally del Marchio Gilera), meccanici e dipendenti della fabbrica, giornalisti e fotografi, membri della famiglia Gilera e semplici appassionati delle 'rosse' di Arcore che, con la loro numerosa presenza, hanno dimostrato quanto ancora batte forte il cuore Gilera.

Evento nell'evento è stata la cerimonia di presentazione del francobollo appartenente alla serie tematica 'Le Moto' dedicato, quest'anno, proprio allo storico Marchio arcorese: preceduta dalla lettura di un messaggio inviato per l'occasione dal Ministro dello Sviluppo Economico, Onorevole **Claudio Scajola**, la

cerimonia è stata tenuta dal responsabile della Filiale di Monza, **Marco Valsecchi** e dal referente di filatelia della medesima filiale, **Angelo Dello Russo**.

La cena che ha concluso la prima delle due giornate di festa, è stata invece l'occasione per fare un'emozionante tuffo nel passato premiando quei piloti che con le loro gesta hanno contribuito alla grandezza del Marchio Gilera: i fratelli **Alfredo** e **Rossano Milani** (rispettivamente campioni italiani su moto sciolta e su sidecar), **Benedicto Caldarella** (campione d'Argentina), **Romolo Ferri** (vittorioso al debutto, nel 1956 a Monza, su 125 bicilindrica), **Remo Venturi** (l'ultimo pilota a vincere su Gilera 4 Cilindri) e **Renzo Rossi**. I piloti di regolarità (la disciplina che per prima diede lustro alla Casa motociclistica arcorese) **Tullio Masserini**, **Carlo Moscheni**, **Michele Canzi** e **Vincenzo Gavazzi**. In rappresentanza del cross, **Gian Pio Ottone**, mentre per le gare di rally sono stati premiati il pilota **Massimo Chinaglia** e l'esperto **Nazzareno Falappi**. Ospiti d'onore, i campioni del mondo (peccato non su Gilera...) **Carlo Ubbiali** (9 volte iridato) e **Phil Read** (7 volte). Riconoscimenti sono andati anche al **Comune di Arcore** (presenti il Sindaco Rocchini e l'Assessore alla Cultura, **Vittorio Perrella**), alla **Fondazione Piaggio** (rappresentata da **Chiara Mani**, conservatrice presso l'Archivio Storico Piaggio) e al **Gilera Club Arcore** del presidente Mercatelli e del vice **Mario Bergna**. Premiato, in rappresentanza della categoria giornalisti, il direttore della rivista 'Motociclismo d'Epoca', **Carlo Perelli**. Applausi scroscianti, poi, per gli ex dipendenti Gilera presenti alla festa dei cento anni di un Marchio che hanno contribuito a rendere grande con il loro appassionato ed infaticabile lavoro. Doveroso, infine, il ringraziamento più sentito ai membri del Registro Storico Gilera artefici delle splendide mostre allestite presso le Scuderie della Villa Borromeo: **Eugenio Savoldelli**, **Camillo Mignanego** e **Angelo Molteni**.

Ma il momento clou del Centenario Gilera è andato in scena quando, durante la mattinata di domenica 7 giugno, oltre 400 moto con il Marchio dei due anelli incrociati sul serbatoio hanno dato gas per sfilare lungo le strade di Arcore (spettacolare la cornice di pubblico alla partenza), transitare fra le mura che un tempo ospitavano la fabbrica Gilera ed entrare in Autodromo a Monza dove, sul circuito brianzolo che per anni ha visto trionfare le 'rosse' di Arcore, il rombo inconfondibile dei motori Gilera ha echeggiato come a quei tempi. Ed è stato un crescendo di emozioni veder sfilare per prime le moto più antiche, quelle prodotte fino al 1969 (anno in cui la Gilera è passata di mano al Gruppo Piaggio di Pontedera), poi quelle più moderne (ossia dal 1970 al 2009) ed infine le moto da corsa, sciolte o sidecar che hanno letteralmente strappato applausi al pubblico che assiepava le tribune dell'Autodromo Nazionale di Monza nell'ambito della **Coppa Intereuropa** (l'evento a cui è stato abbinato il Raduno). Fra gli spettatori presenti, anche il pilota Gilera delle 250, **Roberto Locatelli** che non ha voluto mancare ai festeggiamenti del Centenario.

Le premiazioni finali (assegnate le targhe per la moto e il sidecar più antichi, nonché il radunista più anziano e quello più giovane) hanno concluso una due giorni di festa che resterà a lungo nella memoria di chi vive l'autentica passione per il Marchio dei due anelli incrociati: la targa per la moto più antica è andata a **Pasquale Mesto** (350 VL Gran Sport del 1930), quella per il sidecar più antico ai coniugi inglesi **Dennis** e **Christine Etheridge** (Saturno Corsa Sidecar del 1951), quella per il radunista più anziano a **Filippo Zappa** (alla soglia dei 90 anni su Gilera 175 del 1956) e quella per il radunista più giovane a **Priscilla Rossi**.

Dunque, c'è grande soddisfazione per l'ottima riuscita dell'evento fra gli organizzatori del Registro Storico Gilera che esprimono un sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno prestato la propria collaborazione in questi due giorni

(molto impegnativi) di festa: non solo il personale di servizio, ma anche **Polizia locale, Stradale e Carabinieri** per la scorta al corteo di moto, il **comitato locale di Merate della Croce Rossa Italiana**, la **Cooperativa Sociale Onlus Pronto Assistenza di Arcore**, il **Gruppo di Protezione Civile**, il **Gruppo Alpini di Arcore**, la **sezione locale dell'Associazione Nazionale Carabinieri** e la **Pro Loco di Arcore**.

Daniela Confalonieri