

REGISTRO STORICO GILERA

via MATTEOTTI 7 * 20043 ARCORE (MB)

tel e fax 039.617429

e-mail: segreteria@registrostoricogilera.org

registrostoricogilera@interfree.it

sito: www.registrostoricogilera.org

CENA SOCIALE REGISTRO STORICO GILERA - GEMELLAGGIO MOTO CLUB GILERA di ARCORE e MOTO CLUB LIBERO LIBERATI E PAOLO PILERI di TERNI

**sabato 30 gennaio 2010
ristorante 'Cascina San Giovanni' di Arcore**

[comunicato stampa](#)

L'annuncio di un'operazione immobiliare che porterà alla nascita del museo Gilera ad Arcore, ha tenuto banco nel corso della piacevole serata che ha visto la nascita di un importante gemellaggio fra i due Moto Club d'Italia più legati al Marchio degli anelli incrociati.

Quando sabato scorso, al termine della consueta cena sociale organizzata dal **Registro Storico Gilera** del presidente **Luca Dalloca**, il Sindaco di Arcore **Marco Rocchini** ha reso noto ai presenti la ferma volontà della sua Giunta di portare a termine la trattativa in corso con l'attuale proprietà dell'area industriale ex Gilera per restituire ad Arcore ciò che è sempre stato di Arcore, scroscianti sono stati gli applausi delle 112 persone che hanno preso parte alla bella serata. Presente per l'occasione, anche una nutrita rappresentanza del **Moto Club Libero Liberati, Paolo Pileri** di Terni che insieme al **Moto Club Gilera** di Arcore presieduto da **Dino Mercatelli**, ha sancito la nascita di un'importante collaborazione sotto i colori della Casa motociclistica arcorese. Con il presidente del sodalizio ternano **Massimo Mansueti**, è intervenuto anche l'Assessore allo Sport del Comune di Terni, **Renato Bartolini** che ha avuto parole di elogio verso questa iniziativa: *"Ritengo che comporterà la nascita di un gemellaggio anche fra le due città che hanno vissuto i fasti della moto Gilera"*, ha dichiarato. Circostanza, questa, apprezzata dal primo cittadino arcorese che, dopo i ringraziamenti di rito, ha fatto un annuncio che i gileristi doc attendevano da tempo, almeno da quando, correva l'anno 1993, il gruppo Piaggio (proprietario del Marchio Gilera dal '69) decise di chiudere lo stabilimento di via Cesare Battisti e di trasferire la produzione a Pontedera: *"Grazie alla perseveranza del vostro presidente Dalloca, nonché nostro Consigliere comunale, e grazie alla ferma volontà della mia Giunta, i tempi sono ormai maturi perché Arcore possa avere sul proprio territorio ciò che gli è sempre appartenuto, ossia un museo che possa ospitare la lunga storia gloriosa di questa Casa motociclistica - ha dichiarato Rocchini - La trattativa in corso con l'attuale proprietà dell'area è ormai a buon punto: si tratta di*

un'importante operazione immobiliare che consentirà agli arcovesi di riavere un luogo che sarà un punto di riferimento della storia Gilera". Hanno annuito alle parole del Sindaco, l'Assessore ai Lavori pubblici del Comune di Arcore **Alberto Centemero** e il Consigliere comunale di maggioranza **Beniamino Redaelli**, quest'ultimo per anni alle dipendenze del commendator Giuseppe Gilera. Parole che sono state apprezzate anche dagli ospiti di Terni che, insieme al Sindaco Rocchini e al presidente del Moto Club Gilera Mercatelli, si sono resi protagonisti della sottoscrizione del patto di gemellaggio e dello scambio di gagliardetti. La prima occasione nel corso della quale sarà possibile mettere a frutto questa neonata collaborazione, riguarderà il **'Moto Giro d'Italia'** che il sodalizio di Terni proporrà agli appassionati delle due ruote dal 23 al 29 maggio prossimi.

Oltre ai soci e ai simpatizzanti del Registro Storico Gilera (che ha patrocinato l'iniziativa del gemellaggio), non hanno voluto mancare alla serata alcuni fra i piloti che hanno contribuito a rendere grande la storia della moto Gilera, come **Tullio Masserini** e **Carlo Moscheni**, un tempo autentici gladiatori nell'arena delle gare di regolarità; come non è voluto mancare il nove volte campione del mondo (peccato mai su Gilera...) **Carlo Ubbiali**. Presenti per l'occasione anche i fratelli **Esteban** e **Javier Fullana Estela** del **Classic Motor Club** di Denia che organizzano, annualmente, il **'Classic Racing Revival'**, un raduno internazionale capace di richiamare nella città spagnola numerosi appassionati di moto d'epoca.

Un saluto ed un ringraziamento particolare a tutti gli intervenuti sono arrivati, infine, dal vice presidente del Registro Storico, **Massimo Lucchini Gilera** che al termine della serata ha voluto intorno a sé tutto il direttivo del sodalizio arcovese per ringraziare il dottor Dalloca di questi dieci anni di presidenza, dalla fondazione avvenuta nel 1999 fino al centenario Gilera del 2009, un ringraziamento che si è concretizzato nella consegna di una targa d'argento.

Daniela Confalonieri