

Gara internazionale di regolarità in salita Nalles - Sirmiano
25, 26 e 27 maggio 2012

La carica dei 290 nella splendida tre giorni di Nalles. Venerdì 25, sabato 26 e domenica 27 maggio, a due passi da Bolzano, si è disputata la tredicesima edizione della Gara internazionale di regolarità in salita Nalles - Sirmiano riscuotendo l'ampio consenso dei numerosi partecipanti. Provenienti dalla Germania, dall'Austria, dalla Svizzera e naturalmente dall'Italia, i piloti hanno iniziato ad affollare il paddock del centro sportivo sin dalle prime ore del venerdì mattina, nell'attesa che la tre giorni di Nalles entrasse nel vivo come da copione. Un copione eseguito con estrema scrupolosità dagli organizzatori del Comune di Nalles, dei Vigili del fuoco, dell'Ufficio turistico, dello Sci Club, dell'AFC Nalles e di alcune associazioni locali che hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento. Il tutto sotto la supervisione di un Comitato organizzatore composto da: **Franz Pircher** (Sindaco di Nalles), **Armin Kohl**, **Gerhard Staggl** (direttore di gara), **Norbert Malpaga**, **Helmuth Werth**, **Walter Schotzer** e **Rudi Kienzl** (presidente dell'Associazione turistica di Nalles). Comitato che, nel corso della serata tirolese organizzata sabato 25, ha sentitamente ringraziato chi, per sette anni, ha organizzato l'evento con il suo moto club, l'Oldtimer Sudtiroil di **Erwin Botzner**.

“Un anno passa in fretta ed ora il Gran Premio internazionale della montagna in Alto Adige viene organizzato per la tredicesima volta - ha esordito il Sindaco Pircher presentando il programma della manifestazione - In questa gara, motociclisti provenienti da diversi Paesi si incontrano ai piedi del Castel Schwanburg per gareggiare con le loro moto, ben curate e ben conservate; hanno carta bianca, ma è necessario che siano in gamba per percorrere al meglio l'impegnativo tratto in salita che porta a Sirmiano”. Un tratto la cui lunghezza è di circa 5 chilometri, con un dislivello di 600 metri e una pendenza del 14%, tratto che i piloti hanno percorso nelle due manche previste al sabato pomeriggio e alla domenica mattina. Con l'obiettivo, trattandosi di una gara di regolarità senza alcuna valutazione della velocità, di percorrere il tracciato possibilmente nello stesso tempo; a vincere sono stati, infatti, quei piloti che hanno portato a termine le due manche con il minor scarto.

Suddivisi in otto categorie, in sella a moto e sidecar tutti rigorosamente ante 1987, i centauri che hanno dato il meglio di loro aggiudicandosi le rispettive categorie sono stati: lo svizzero **Marco Blumer** su Motosacoche C35 del 1928 (categoria 1, moto dal 1920 al 1932); il tedesco **Peter Erdmann** su BMW R51/3 del 1950 (categoria 2, moto dal 1933 al 1950); il tedesco **Michael Landgraf** su Benelli Rs 125 del 1974 (categoria 3, moto dal 1951 al 1974, fino a 175 cc); il tedesco **Falk Heinze** su Yamaha Rd 250 del 1974 (categoria 4, moto dal 1951 al 1974, fino a 350 cc); lo svizzero **Claudio Delcò** su Suzuki T500 del 1971 (categoria 5, moto dal 1951 al 1974, oltre 350 cc); infine i tedeschi **Andreas Steet** e **Richard Steinberg** su BMW Bcr dell'80, vincitori della categoria 6 riservata ai sidecar fino al 1980. Sono poi spiccati i nomi del più giovane e del più anziano fra i centauri schierati ai nastri di partenza, ossia il 17enne di origini italiane **Luigi Sabattini** (sidecarista di **Sergio Caltagirone** che a Nalles ha portato il suo DKW WT Spezial 900 del 1960) e l'86enne **Peter Schlichtling**, giunto in moto dalla Baviera in sella alla sua Guzzi Le Mans 1 di 850 centimetri cubici del 1976.

Ma classifiche o statistiche a parte, è stata una piacevolissima tre giorni immersa nello splendido scenario paesaggistico del Sudtiroil, un fine settimana all'insegna dell'autentica passione per le due ruote d'epoca nel corso del quale si sono potuti ammirare preziosi esemplari datati soprattutto anni Venti e Trenta. Come, ad esempio, le due Scott Flying Squirrel 600 del '29 (condotte dallo svizzero **Fredi Bossert** e dall'austriaco **Reinhold Sprenger**), la Rudge Whitworth 500 del 1924 (condotta dal tedesco **Peter Flaschka**), la Raleigh 7 H.P. Twin 800 del 1924 (condotta dal tedesco **Anton Kreitmair**), nonché l'esemplare più vecchio iscritto alla gara, ancora una splendida Raleigh, 7 H.P. 800 del 1923. E poi ancora BMW (due bellissime R 63 750 del 1928, una R 52 486 del '29, una R

57 500 del '28, una WR750 del '29 e una R5SS 500 del 1936), Norton (una Inter 500 del 1930, una Manx 500 del '49, una CS1 500 del '34 e una 18 Racer 500 del '38), Motosacoche (una C 35 di 350 centimetri cubici del 1928 e una F50-OHC 500 del 1934 condotta dal preparatore 80enne, di nazionalità svizzera, **Willi Jaberg**), Indian (una splendida Daytona 750 del 1928 e due Chief 1200 del '35 e del '36) e numerose Harley Davidson, Marchio di cui sono spiccati soprattutto i modelli JD 1200 del 1927 e del '28, Knuckhead VL del 1935, una ULH Flathead 1690 del '38 e una EL Knucklehead 1000 del 1942.

Senza dimenticare, naturalmente, i numerosi marchi italiani schierati ai nastri di partenza, con una nutrita pattuglia soprattutto di Moto Guzzi, Gilera, MV Agusta, Benelli, Aermacchi, Ducati, Laverda e Moto Morini. Come numerosi sono stati i centauri di nazionalità italiana iscritti alla gara: fra questi, i soci del **Registro Storico Gilera** di Arcore **Egidio Passoni** (su Saturno Competizione), **Giuseppe Bianchi** (su Saturno Piuma), **Giuliano Viscardi** (su Nettuno), **Andrea Fumagalli** (su Saturno), **Gianni Casati** (su Saturno), **Giuseppe Mazzolari** (per l'occasione su Suzuki) e **Carlo Maria Borsa**, quest'ultimo piazzatosi al terzo posto nella sua categoria, la 3, in sella ad una Vespa 150 del 1960, con 0,29 centesimi di scarto fra la prima e la seconda manche. Per la cronaca, solo un altro italiano è salito sul podio: si tratta di **Franco Cattabriga**, giunto secondo nella categoria 5 sulla sua Suzuki Gt 550j del 1972.

A fine gara, sono stati chiamati sul palco per la consegna delle coppe ai vincitori, anche il presidente del Registro Storico, **Massimo Lucchini Gilera** e il socio **Eugenio Savoldelli**. L'immane foto di gruppo nel paddock a ricordo della manifestazione ha concluso in bellezza questa tredicesima edizione della Gara di regolarità in salita Nalles - Sirmiano.

Daniela Confalonieri