



REGISTRO STORICO GILERA

Anno di fondazione
1999



14esima Gara internazionale moto d'epoca di Nalles dal 24 al 26 maggio 2013 comunicato stampa

Giunta alla 14esima edizione, dal 24 al 26 maggio si è disputata la Gara internazionale di regolarità in salita capace, ogni anno, di richiamare centinaia e centinaia di appassionati delle moto d'epoca nella cittadina di Nalles. Sulla strada che collega questo paese in provincia di Bolzano a Sirmiano di Sopra, con partenza da Castel Schwanburg, in due manche disputate, la prima, sabato alle 14 e, la seconda, domenica alle 11, sono sfrecciate le varie Aermacchi, Benelli, Bianchi, BMW, BSA, Gilera, Harley Davidson, Honda, Indian, Guzzi, Minarelli, Morini, MV Agusta, Norton, NSU, Rudge, Scott, Suzuki, Triumph e Yamaha iscritte alla gara. A condurle abilmente lungo il percorso di circa 5 chilometri, con un dislivello di 600 metri per una pendenza del 15%, sono stati i numerosi centauri delle due ruote d'epoca provenienti da Italia, Germania, Austria, Svizzera e Liechtenstein. In totale, 283 partenti, con un unico obiettivo: effettuare la due manche siglando la minor differenza di tempo possibile l'una dall'altra. Ed è stato così che, nel pomeriggio di domenica 26, prima dei saluti al prossimo anno e prima della consueta foto di gruppo, sono stati premiati: **Ulrike Albrecht** (Germania) su Moto Guzzi Imola 350 del 1980, che si è splendidamente aggiudicata la gara con un'ottima differenza di tempo di soli 0.09 centesimi di secondo; racchiusi in un fazzoletto gli altri tre che si sono piazzati alle sue spalle, ossia il duo **Christoph Franzke e Uwe Freund** (Germania) giunto secondo su sidecar Yamaha Eml-Xs2 900 del 1972 (con 0.10 di differenza) e, a pari merito al terzo posto, gli italiani **Federico Melato** su Honda Golinelli Supermoto 700 del 1990 (con 0.11) e **Luciano Brocco** su Suzuki Rg 250 Gamma del 1986 (sempre con 0.11).

Fra gli italiani presenti a Nalles, anche quest'anno non sono mancati i soci e simpatizzanti del **Registro Storico Gilera** di Arcore, pattugliati dall'ormai aficionado **Egidio Passoni**: in sella alle 'possenti' moto della Casa dai due anelli incrociati, il miglior piazzamento l'ha ottenuto **Giuseppe Bianchi** su Saturno Piuma 500 del 1955.

Sotto l'impeccabile direzione di gara di **Gerhard Staggl**, la 14esima edizione della Gara internazionale di Nalles è così andata in archivio con il consueto successo di pubblico e, naturalmente, di partecipanti ai nastri di partenza.

Daniela Confalonieri